

I ett försök att göra miljöfrågorna synliga inför 2022 val till kommunfullmäktige har Håbo Naturskyddsförening ställt några frågor till de partier som är representerade i kommunfullmäktige. Endast fyra av dessa nio partier (Bålstapartiet, Kristdemokraterna, Miljöpartiet de gröna och Moderaterna) har besvarat dessa frågor.

1A. Vilken fråga i Håbo kommuns Hållbarhetsstrategi tycker ni är viktigast?

**Bålstapartiet:** En fossilfri kommun

**Kristdemokraterna:** Detta är naturligtvis en svår fråga för alla delar är viktiga. Men skall vi lyfta ut något så anser vi att den ekologiska hållbarheten med en sammanhållen grönstrukturplan med ett rikt djur och växtliv med många arter är viktigast. Vattenfrågan med ett fortsatt skydd och värnande av vår Mälarnära natur är viktig och hänger ihop med detta.

**Miljöpartiet de gröna:** Hållbarhetsstrategin innehåller många bra och viktiga delmål. Det är angeläget att målet verkligen omhändertas i allt som kommunen kan påverka och styra över. Det särskilt viktiga och kanske också det svåraste målet att uppnå inom kommunen är fossilbränslefrihet.

**Moderaterna:** Hållbar vattenplanering för att säkerställa långsiktig tillgång och kvalitet till dricksvatten.

1B. På vilket sätt kommer ni att agera för att genomföra den punkten?

**Bålstapartiet:** Vi kommer att särskilt beakta detta i alla kommande politiska beslut.

**Kristdemokraterna:** Vid nyproduktion se till att gröna stråk bevaras och parker tillskapas. Att se till att grönstrukturplanen fortsätter att ha det fokuset. Att verka för att fler våtmarker tillskapas för att hantera dagvatten, minska kväveläckaget till Mälaren och därmed även skapa en större biologisk mångfald som t.ex. vid "Balders Hage".

**Miljöpartiet de gröna:** Vår politik genomsyras av hållbarhetstänk och vi vill därför arbeta för hållbarhetsstrategin i sin helhet. Vi vill specifikt verka för att Bålsta logistikcenter omfördelar transporterna från lastbil till järnväg och vill att kommunen lägger in etablerande av ekologiskt jordbruk i Hållbarhetsstrategin bl.a. som ett sätt att trygga livsmedelsförsörjningen.

**Moderaterna:** Ansöka om medlemskap i Roslagsvatten för att säkerställa driften av våra vattenverk och reningsverk.

## 2A. Vad anser ni om kommunens infrastruktur för att ladda elbilar?

**Bålstapartiet:** Den är undermålig. Vi har försökt att driva denna fråga under 5 - 8 år, dock utan någon större förståelse från varken andra partier eller kommunens tjänstemän!

**Kristdemokraterna:** Vi anser att den kan bli mycket bättre. De möjligheter till att ladda idag är på ICA och snart också på McDonalds. Kommunens fyra laddplatser är tyvärr inte aktiverade.

**Miljöpartiet de gröna:** Bristfällig.

**Moderaterna:** Vi tycker att det är inte tillräckligt nu och för få idag.

## 2B. På vilket sätt kommer ni att arbeta för en utökad laddinfrastruktur?

**Bålstapartiet:** Vi vill erbjuda företagare attraktiva platser att etablera laddstolpar, samt även påtala vikten av detta till butiker, serviceställen och andra företagare.

**Kristdemokraterna:** Vi kommer att verka för att varje kommunal parkering får några laddplatser. Vill också trycka på privata entreprenörer att bygga fler s k snabbbladdare och därmed också få till en större besöksnäring när laddkunderna behöver vänta när bilen laddas.

**Miljöpartiet de gröna:** Laddning av elbilar utanför hemmet handlar om att nyttja parkeringsstillestånd väl, t.ex. genom anläggning av supersnabbbladdare vid centrum och laddstationer vid pendelparkeringen i Bålsta. Kommunen bör ställa krav på att laddplatser ordnas vid nybyggnation. Kommunen bör vara huvudman på egen mark det vill säga äga infrastrukturen kopplad till laddplatserna. Detta för att befrämja konkurrens och lågt laddpris. Olika aktör får genomföra drift (efter upphandling enligt LOU). En kommunal laddinstallationsstrategi behöver komma på plats så snart som möjligt för genomförande enligt ovan och det vill vi jobba aktivt för.

**Moderaterna:** Vi vill underlätta för alla aktörer som vill bygga laddboxar och tycker att alla bensinstationer ska även erbjuda laddningsstationer för elbilar.

### 3A. Kommer ni att arbeta för att få fler kommuninvånare att cykla?

**Bålstapartiet:** Nej. Kommunen har ett bra nät av cykelbanor, och fler är planerade. Sedan är det upp till alla personer att personligen välja vilka färdmedel som är lämpligast för sig själva, och det kan variera.

**Kristdemokraterna:** Ja

**Miljöpartiet de gröna:** Ja

**Moderaterna:** Ja

### 3B. Om svaret är Ja. Hur?

**Kristdemokraterna:** Vi kommer att fortsätta att arbeta på att förbättra gång och cykelvägar som vi har gjort de senaste mandatperioderna. Vi vill bygga ut cykelinfrastrukturen samt även verka för att få till en cykelväg till Bro. I samband med stationsbyggnaden vill vi även se till att en säker cykelparkering kan ske så att man får behålla sin cykel. Vi vill också sprida kunskapen om "Cykelstyret" den karta som togs fram för att underlätta för cykling och informera vilka cykelvägar som finns.

**Miljöpartiet de gröna:** Generellt finns det goda möjligheter att ta sig fram på cykelvägar inom tätorten. Just nu anser vi att den viktigaste cykelbefrämjande åtgärden är att ordna trygg cykelparkering vid Bålsta station. Ett annat utvecklingsområde är cykelvägar tvärs genom kommunen, exempelvis mot Krägga, Häggeby, Övergran samt Skokloster. Vi vill jobba för att det anläggs sammanhängande cykelvägar över hela vår kommun.

**Moderaterna:** Bygga ut och komplettera gång-cykelvägar till ett sammanhängande nät i Håbo kommun.