

## **Kringfartsleder hotar orörd natur i Bålstas utkanter**

”I hållbara Håbo lever du med närhet till både naturen och storstaden. Här finns möjligheter för dig att få den livskvalitet som du efterfrågar”. Så lyder underrubriken till Håbo kommuns nya förslag till Fördjupad Översiktsplan för Bålsta tätort.

Den senaste versionen av samma plan (från 2002) skulle jag vilja karakterisera som oerhört expansiv ur exploateringssynpunkt. Nästan varenda grönområde i Bålstas omgivning ville man bebygga. Det mesta av resonemanget som fördes 2002 kommer igen i det nya förslaget. Dessutom har man mage att rita in två kringfartsleder, dels en 6 km lång matarled mellan Kraftleden och Vilunda väster om Skörby och dels en trafikled öster om Kalmarsand som förbinder Södra Bålstaleden med Stockholmsvägen. Kringfartsleder leder ofrånkomligt till onödig bilkörning och ger barriäreffekter. Om Håbo kommun skall uppnå målsättningen ”en fossilbränslefri kommun” till 2050 så måste vi tänka klimatsmart redan nu och inte tänka i samma banor som på 1900-talet.

Att Bålstas befolkning kan ha vuxit till 25.000 invånare år 2035 må vara ofrånkomligt men sluta planera som man gjorde på 1960-talet (”Bålstatraditionen”) genom att pytsa ut nya bostadsområden än här, än där. Konsekvensen blir skövlad natur och stora svårigheter att upprätta en effektiv kollektivtrafik. Om det behöver byggas, bygg tätt i Bålstas centrala delar med framförallt smålägenheter så att människor i alla åldrar kan bo här och vi i framtiden slipper ha en befolkningsstruktur som liknar en kamel. Spara våra större grönområden. De behövs, både nu och i framtiden. Tycker du som vi, lämna dina synpunkter på den Fördjupade Översiktsplanen för Bålsta tätort, men gör det senast den 19/2 för då går samrådstiden ut.

Håkan Nihlman

Naturskyddsföreningen i Enköping