

Monika Walfisz

DGE Mark och Miljö AB

Citadellstigen 23, 211 18 MALMÖ

Kopia:

Naturskyddsföreningen i Uppsala län

**Yttrande. Samråd enligt Miljöbalken, 6:e kapitlet, avseende utökat miljötillstånd för Cementas anläggning i Bålsta, Håbo kommun, Uppsala län**

Håbo Naturskyddsförening har tagit del av samrådshandlingarna och önskar framföra följande synpunkter:

Vi ser det som mycket angeläget att så mycket av de transporter som sker inom Sverige idag överförs från vägtransporter till sjötransporter och/eller per järnväg i syfte att minska användningen av fossila bränslen samt utsläpp av växthusgaser och tungmetaller i luften.

Av denna anledning ser vi det som positivt med ett ökat intresse för sjötransporter från näringslivets sida.

Då en anpassad anläggning redan finns på plats och som (enligt samrådshandlingarna) inte innebär behov av nya schaktningsarbeten i någon större omfattning i strandzonen eller i vattnet så bedömer vi att den i samrådshandlingarna angivna ökningen av antalet fartygsanlöp (från 15 till 40) samt därtill hörande vägtransporter vara en fullt acceptabel ökning.

I samrådshandlingarna anges vidare att Cementa önskar möjliggöra för ytterligare nyttjande av anläggningen genom att upplåta delar av sin anläggning för lastning, lossning och lagring av stenkross- och grusprodukter åt annat bolag (Jehanders) genom nyttjanderättsavtal. Detta nyttjanderättsavtal skulle ge vid handen en ökning av antalet fartygsanlöp med ytterligare ca. 210 stycken anlöp samt motsvarande ökning av antalet landtransporter.

Vi ser inga hinder i att Cementa väljer att hyra ut sin befintliga anläggning till annan intressent i syfte att använda anläggningens maximala tillåtna kapacitet, d.v.s. upp till 40 anlöp om det angivna miljötillståndet erhålles.

En dryg femdubbling av verksamheten (från 40 till 210 st. fartygsanlöp jämte tillhörande vägtransporter) innebär emellertid radikalt förändrade förutsättningar.

Utanför Myrskären (i Norra Björkfjärden) ligger intaget till det vattenreningsverk som försör 16.000 hushåll, företag och andra verksamheter med dricksvatten i Håbo kommun samt Ekolsund (i Enköpings kommun). Hela Kalmarsandsviken, norra delen av Björkfjärden och Ekolsundsviken utgör idag ett Vattenskyddsområde med syfte att reglera verksamheter i och i anslutning till nämnda vattenområden. En fartygsolycka i form av t.ex. en grundstötning med tillhörande oljeläckage kan riskera att slå ut tillgången till dricksvatten för 16.000 abonnenter för en kortare eller längre tid med stora konsekvenser som följd. Denna risk bedömer vi blir avsevärt högre vid en mer än femdubbling av verksamheten.

Håbo 2015-06-24

Vägtransporterna mellan anläggningen i Bista och närmaste större väg (E18) kommer (förutsätter vi) att gå via Kalmarleden och Södra Bålstaleden, en sträcka på ca. 3 km. Kalmarleden löper genom bostadsområdena Dyarne, Aronsborg och Fånäs. Visserligen är vägsträckningen utformad så att inga bostäder ligger precis intill leden men leden utgör passage för gång- och cykeltrafikanter mellan stadsdelarna Fånäs/Aronsborg och Dyarne på flera ställen och vid maximalt utnyttjande av kapaciteten så får vi räkna med tusentals nya lastbilstransporter på denna vägsträcka inne i en tätort.

Vi förordar därför att det utökade miljötillståndet maximeras till maximalt 40 anlöp per år.

På styrelsens uppdrag.

Håkan Nihlman

Ordförande i Håbo Naturskyddsförening