

Remissvar till Förslag till Detaljplan för kvarter nr. 3, Logistik Bålsta, Håbo Kommun (utställningsversion)

Håbo Naturskyddsförening har tagit del av samrådshandlingarna och har följande synpunkter:

Trafiksituationen i anslutning till detaljplaneområdet

I vårt remissvar avseende planprogrammet för Björnbrö verksamhetsområde så framförde vi synpunkten att vi vill se en trafiklösning som gör det attraktivare att välja Bålstas norra avfart än den södra för tung trafik i syfte att minska trafiken längre söderut på Kraftleden där det bl.a. finns förskolor. Detaljplanen för kvarter 3 (Logistik Bålsta) innehåller ingen förbättring i jämförelse med planprogrammet, vilket vi anser vara en stor brist. Vi saknar en beskrivning av konkreta åtgärder för att minska de störningar som förväntas uppkomma när anläggningen är på plats och transporter till och från anläggningen kommit igång. Det framgår t.ex. inte hur man ska kunna fortsätta att cykla på den förlängning av Björnängsvägen som går förbi Räddningstjänstens övningsområde. Byggherren bör ansvara ekonomiskt för att det skall kunna gå att passera spåret som kommer att korsa berörd väg. Vi anser inte att denna synpunkt har beaktats.

Vidare så anser vi **fortfarande** att Björnängsvägen inte skall fortsätta väster om kvarter 3 och kräver därför att denna väg avslutas i höjd med den inplanerade bilparkeringen i planområdets sydvästra del.

Miljökonsekvensbeskrivning till detaljplan 419, "Kvarter nr. 3 Logistik Bålsta", Håbo kommun

En MKB (daterad 2013-09-23) har tagits fram av Sweco Environment AB. Generellt så uppfyller den nya handlingen våra förväntningar och innehåller exempelvis ett definierat "nollalternativ" som vi bedömer vara realistiskt.

MKB-n föreslår bl.a. att en plan för områdets kollektivtrafiklösning skall tas fram. Enligt exploitören (Kilenkrysset) så beräknas den nya anläggningen skapa omkring 700 nya arbetstillfällen. Detta anser vi vara ett tillräckligt stort underlag för att förse området med kollektivtrafik (buss) när anläggningen tagits i drift. Vi förordar att busslinje 310 (Bålsta – Krägga) läggs om så att denna löper igenom området.

En annan synpunkt (som vi tycker skall genomföras) och som framkommit genom MKB är att sätta upp informationsskyltar som beskriver de fornminnen (stenmurar, hålvägar, gränsrösen etc.) som finns i området i syfte att Bålstaborna skall lära sig mer om sina rötter.

Energiförsörjning

Av planhandlingarna framgår att ägarna av den planerade anläggningen har för avsikt att använda spillvärme från kylanläggningar som primär uppvärmning. Detta tycker vi är bra. Vi tycker dock att Kilenkrysset även skall gå ett steg längre och satsa på egen produktion av elektricitet för att driva belysning etc. i anläggningen, t.ex. i form av installation av solpaneler och/eller vindkraftverk.

På styrelsens uppdrag

Håkan Nihlman
Ordförande Håbo Naturskyddsförening