

Försvarmakten – en myndighet som låter godtycke gå före samhällsansvar

Sveriges regering har satt målet att minst 50 % av landets energiproduktion till 2020 skall komma från förnyelsebara källor. Sverige har ovanligt goda förutsättningar att producera el från vindkraft, kostnaden i Sverige är bland de lägsta världen. Detta förutsätter dock att vindkraften kan sättas upp där det blåser mycket. Energimyndigheten har pekat ut knappt 2 % av Sveriges yta som riksintresse för vindbruk och där det blåser minst 6,5 m/s vid 72 meters höjd. Investeringarna i vindkraft har ökat markant de senaste åren och idag står vindkraften för en produktion av mer än 5 TWH. 2010 valde emellertid Försvarmakten att dra i handbromsen och införde godtyckligt ett temporärt förbud för all ny vindkraft inom 40-km radie från samtliga 10 militära flygplatser i landet. Detta beslut innebär i praktiken att inga nya stora vindkraftverk får byggas inom en yta lika stor som Danmark. Uppemot 1000 nya vindkraftverk med investeringar på över 25 miljarder kronor hotas. I slutändan innebär detta att kärnkraftsavvecklingen kommer ta längre tid och att övergången från fossila bränslen till eldrift av våra fordon skjuts på framtiden. Som bakgrund till förbudet angav Försvarmakten funktionsproblem med JAS Gripen's radarsystem. Detta problem anser dock leverantören, SAAB Aircraft, går att lösa utan tekniska svårigheter. Det kan också vara av intresse att veta att Försvarmaktens syn på vindkraftsetablering verkar vara något helt unikt i ett globalt perspektiv. Brasilien är ett av de länder som just nu bygger ut mest vindkraft och dit vill SAAB Aircraft sälja JAS Gripen. Här är inte vindkraftverk något problem. I Danmark, som också är ett land där vindkraften har en stark ställning har t.o.m. försvaret diskuterat att bygga egna vindkraftverk i syfte att vara självförsörjande avseende el. Uppenbarligen utgörs Försvarmaktens ledning av en grupp människor som låter godtycke gå före samhällsansvar.

Håkan Nihlman, Ordförande Håbo Naturskyddsförening