

Miljöavdelningen

Håbo Kommun

746 80 BÅLSTA

Angående Team Bålsta Enduros erhållna tillstånd att få uppföra ett spår för bedrivande av körning med enduromotorcyklar inom fastigheten Skörby 5:1.

Vi har 2011-10-16 studerat erhållna markskador från körning med enduromotorcyklar på det spår som upprättats inom fastigheten Skörby 5:1 sedan våren 2011.

Vi utgår ifrån att Team Bålsta Enduro följt de direktiv som tillståndet medger, d.v.s. att:

- maximalt 7 förare får nyttja banan samtidigt
- banan endast nyttjas för Team Bålsta Enduros medlemmar torsdagar 10 – 18 för arbete och planering samt provkörning (16 – 18) och lördagar 11 – 14

Vi har inga principiella invändningar emot enduroverksamhet generellt förutom klimataspekten, d.v.s. att fossila bränslen fortfarande används, vilket leder till utsläpp av klimatdrivande och giftiga ämnen från förbränningsmotorerna.

Vår utgångspunkt är dock att banan har olämplig placering ur störningssynpunkt eftersom det område som tagits i bruk är bland de "tystaste" i kommunen med undantag för överflygande flygplan till och från Arlanda flygplats. Vi hade hellre sett att banan lagts i ett redan bullrigt område såsom exempelvis i det numera kommunägda området invid E18 sydost om Dragets industriområde.

Några bilder på erhållna markskador 2011-10-16

Vår bedömning är att markskadorna i nuläget efter ett halvårs nyttjande av banan är relativt måttliga men att det finns stor risk att de blir stora om verksamheten får växa, vilket icke är önskvärt ur vår synpunkt.







Vi är oroliga för att om en verksamhet av denna typ permanentas, drar den till sig annan motorcykelverksamhet såsom motocross där ljudbilden är än mer störande.

Vi är också oroliga för att denna etablering tar sig uttryck i att organiserad tävlingsverksamhet påbörjas och att de som nyttjar banan slutar att nyttja det anlagda spåret och istället skapar nya slingor vid sidan om den gamla.

För att inte tillståndet skall missbrukas anser vi att Håbo kommun skall kräva av Team Bålsta Enduro att:

- Inga nya/extra slingor skapas

Vi anser också att Håbo kommun skall följa upp tillståndet genom regelbunden inspektion av spåret och (vid behov) göra oberoende ljudmätningar samt även kontrollera att inga utsläpp av miljöfarliga ämnen sker.

Banan skall enbart användas som träningsbana, d.v.s. ingen organiserad tävlingsverksamhet får ske.

Vi anser även att förbudsskyltar med budskapet "Motorcykelåkning förbjuden" skall sättas upp på vägar och stigar på fastigheten Skörby 5:1 i syfte att förebygga olovlig motorcykelåkning i området utanför endurospåret.

På styrelsen uppdrag

Håkan Nihlman

Ordförande Håbo Naturskyddsförening