

Sluta flyga nu – för klimatets skull

Flyget står idag för 4 – 5 % av Sveriges utsläpp av växthusgasen koldioxid och 3,5 % globalt sett. En flygmotor släpper dock inte bara ut koldioxid utan även exempelvis dikväveoxid (N₂O), en växthusgas som är 300 gånger starkare än koldioxid. Allt sedan den s.k. Chicagokonventionen antogs (1944) har flyget helt undantagits från energi- och miljöbeskattning. När flygtrafiken avreglerades på 1990-talet formligen exploderade flygresandet såväl i Sverige som globalt, inte minst genom tillkomsten av otaliga lågprisbolag som (gynnade av de generösa skattereglerna) dumpade priserna till helt orimliga nivåer. Thailandsresor och weekendresor till storstäder är idag vardagsmat för många människor. Det finns även en klick hänsynslösa människor som gör uppemot 140 flygresor per år utan en tanke på att deras nöjesresor på sikt medverkar till att göra vår planet till en steril och obeboelig plats för framtida generationer. De flesta flygresor är helt onödiga och skulle istället kunna göras med mera miljövänliga transportmedel. Vi kräver att flyget skall betala klimatskatt i relation till sina utsläpp av klimatgaser och uppmanar dig som vill ge kommande generationer ett värdigt liv att **sluta flyga nu**.

Håkan Nihlman

Per-Ola Björn

Ordförande Håbo Naturskyddsförening

Ordförande Upplands-Bro Naturskyddsförening